

Nová metodika plánování bezpečné infrastruktury pro cyklisty. Česko směřuje k síti kvalitních a bezpečných cyklotras – MMR podporuje jejich budování, modernizaci i přeznačení

Praha, 3. června 2025 – Ministerstvo pro místní rozvoj ve spolupráci s Partnerstvím pro městskou mobilitu a dalšími partnery představilo novou metodiku pro plánování bezpečné dopravní infrastruktury pro cyklisty. Dokument vznikl jako součást širší iniciativy Cyklovize 2030 – je jednotným návodem pro samosprávy, který propojuje strategické plánování, územní rozvoj, značení cyklotras i jejich financování. Jádrem projektu je mapový portál, který zachycuje současný stav cyklotras i možný další rozvoj. V současném programovém období evropských fondů míří na infrastrukturu cyklodopravy 6,6 miliardy korun. Další více než 3 miliardy jdou na související terminály pro přestup na veřejnou dopravu nebo parkovací systémy. MMR také podporuje značení a přeznačení cyklotras – zahrnovala to mimo jiné letošní dotace 11,7 milionu korun pro Klub českých turistů.

„V Česku máme na 5300 kilometrů dálkových cyklotras a 5000 kilometrů cyklostezek, tento systém včetně značení ale z velké části stále odpovídá počátku tisíciletí, kdy se hledělo hlavně na jeho turistickou funkci. To už dnes nestačí. Naší ambicí je propojit všechny obce s rozšířenou působností bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty. Nová metodika přináší konkrétní kroky, jak ji postupně vytvořit. Pomůže identifikovat problémová místa, navrhnout vhodná řešení a efektivně využívat dostupné finanční zdroje,“ uvedl ministr pro místní rozvoj **Petr Kulháněk**.

Metodiku připravilo Partnerství pro městskou mobilitu ve spolupráci s partnery z resortů, krajů, měst i odborné veřejnosti. MMR spolupracovalo především na čtvrté kapitole metodiky, která se vztahuje k územnímu plánování.

Co přináší metodika v praxi?

- Podporu tvorby bezpečné dopravní sítě namísto izolovaných úseků cyklostezek.
- Důraz na provázanost s veřejnou dopravou a každodenní využití.
- Podporu malým obcím, které často nemají prostředky ani kapacity na výstavbu infrastruktury.
- Praktický návod, jak postupovat při plánování, včetně příkladů z praxe.
- Zajištění údržby a značení cyklotras, včetně návrhů na jejich optimalizaci.
- Důraz na děti a začínající cyklisty, kteří potřebují samostatné a bezpečné trasy.

Pomáháme měnit města k dobrému



Mapový portál jako srdce plánování

Jedním z klíčových výstupů projektu Cyklovize 2030 je veřejně dostupný mapový portál, ve kterém se zaznamenávají cyklotrasy, cyklostezky, jejich značení a stav. Tento nástroj umožňuje efektivní plánování a koordinaci výstavby, nabízí přehled o problematických úsecích, napojení na veřejnou dopravu a podklady pro úpravy značení tras. Data s identifikovanými problémy a záměry budou na portál směřovat přímo z jednotlivých krajů. Ministerstvo pro místní rozvoj je následně zohlední v rámci svých územně analytických podkladů (ÚAP), které jsou klíčové pro územně plánovací činnosti a další rozvoj sítě cyklotras.

„V Česku zatím chyběl jednotný zdroj dat o cyklostezkách, trasách, jejich značení i dalším plánovaném rozvoji. Mapový portál Cyklovize 2030 jim dá jednotnou strukturu a zveřejní je na jednom místě pro celé území,“ uvedl národní koordinátor cyklistické dopravy **Jaroslav Martinek**. Součástí portálu jsou také souhrnné informace o možnostech finanční podpory cyklotras z veřejných zdrojů.

Cílem je propojená a bezpečná síť

Metodika klade důraz na dlouhodobou udržitelnost, strategické plánování, a především na bezpečnost všech účastníků dopravy. Apeluje na vzájemnou spolupráci obcí, měst, krajů i státu a podporuje použití principů takzvané Good Governance v transparentním, koordinovaném a cílevědomém plánování dopravní infrastruktury. Vzniknout by měla síť cyklistických komunikací, která nebude rozdrobená, ale prováže české regiony do jednoho celku.

„Cyklodoprava není pro mě okrajové téma, ale jeden z pilířů moderní udržitelné mobility, která zvyšuje kvalitu života ve městech i na venkově. Tato metodika společně s mapovým portálem Cyklovize 2030 dává městům a obcím do rukou praktický nástroj, který jim pomůže bezpečně a efektivně investovat do budoucnosti,“ doplnil **Kulhánek**.

Financování ze státních i evropských zdrojů

V programovém období 2014–2020 podpořil Integrovaný regionální operační program 370 km cyklostezek za 2,8 miliardy korun – nejčastěji se jednalo o budování nových úseků. V aktuálním období 2021–2027 je k dispozici více než dvojnásobek této částky (6,6 miliardy korun). V už podpořených projektech se počítá s výstavbou, modernizací a rekonstrukcí komunikací pro cyklisty v délce 269 kilometrů. Z toho 65 kilometrů už bylo dokončeno.

MMR navíc dlouhodobě podporuje značení cyklotras prostřednictvím národních dotací pro neziskové organizace (např. Klub českých turistů, 11,7 milionu korun v letošním roce) a cykloturistiku zaměřenou na rodiny s dětmi. Agentura CzechTourism a portál [Kudyznudy](#) jsou také součástí kampaně [Tipy naší mámy na kole](#), která se zaměřuje na bezpečné a krátké trasy vhodné pro rodiny dětí. Finální soubor doporučených tras zveřejní Cyklovize 2030 do konce roku.

Pomáháme měnit města k dobrému



uzavřené výzvy	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplněnost výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
35. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR)	1 844 565 705,00	94,1 %	88	1 699 650 223,15
36. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (PR)	1 209 159 462,00	102,8 %	73	1 038 307 128,15

otevřené výzvy	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplněnost výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)	1 730 031 400,75	37,1 %	27	582 995 588,27
60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)*	1 947 641 837,00	43,4 %	355	755 064 802,43

Ministerstvo pro místní rozvoj bude usilovat o to, aby podpora infrastruktury pro cyklistickou dopravu byla jedním z pilířů podpory multimodální osobní dopravy v rámci unijní kohezní politiky i v programovém období po roce 2027.

Více informací a metodiku ke stažení naleznete na stránkách www.cyklovize.cz. Součástí je také mapový portál [zde](#). Metodika je dále k dispozici na stránkách MMR na tomto [odkazu](#).

Záznam tiskové konference k tomuto tématu můžete shlédnout [zde na Youtube](#).

KONTAKT PRO MÉDIA

- **Ing. Jaroslav Martinek**, koordinátor Akademie městské mobility a jednatel Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
tel. 602 503 617, e-mail: jarda@dobramesta.cz
- **Ing. Věra Hübnerová**, projektová manažerka Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Pomáháme měnit města k dobrému



tel. 608 455 774, e-mail: verka@dobramesta.cz

Kampaň ZVOLNI!

Tisková zpráva vychází jako součást kampaně ZVOLNI!, která zahrnuje dílčí projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech. Společným jmenovatelem všech aktivit je slovo ZVOLNI, které se stane základem pro vytvoření společné komunikační strategie podporující přátelskou, čistou, bezpečnou a aktivní mobilitu, jenž by propojila plánování, poradenství, osvětu i finanční podporu. Kampaň bude představena veřejnosti 16. 9. 2025.

Finančně je podporována Fondem zábrany škod

Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb. a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádějí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty, záchranáře a ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: www.fondzabranyskod.cz.



Pomáháme měnit města k dobrému

